



Dominique Persoone gaat in zee met Sywawa Parasols

Chocolatier Dominique Persoone en Sywawa Design Parasols brengen de Chock-o-lat parasol op de markt. De parasols, die bijzonder geschikt zijn voor terrassen van restaurants, patissiers, ijssalons en exclusieve tearooms, worden gemaakt in Brugge. Meer dan 50% van de parasols vinden hun weg naar het buitenland, o.a. naar Los Angeles, Ibiza, Saint-Tropez, de Maladiven, Australië en zelfs China. Het ontwerp wordt officieel voorgesteld op de internationale woon- en designbeurs 'Maison & Objet' in Parijs. (KWVL) *Foto Sywawa*

Regering dreigt Zeebrugge te vergeten

De West-Vlaamse Havencel, een samenwerking tussen Voka West-Vlaanderen, APZI en de Oostendse havengemeenschap, roept de Vlaamse regering op om de haven van Zeebrugge naar waarde te schatten en de nodige investeringen te doen zodat ze zich verder kan ontwikkelen. De cel dringt ook al jaren aan op een binnenvaartontsluiting van de haven. Zeebrugge is een belangrijke auto-overslaghaven, maar haar containerterminals zijn onderbenut. "Zeebrugge mag niet uit de boot vallen nu de Antwerpse haven verder ontwikkeld en uitgebreid wordt", klinkt het. (DT)



Jan Staelens verlaat Roularta

Financieel directeur Jan Staelens verlaat Roularta. De West-Vlaming wist samen met de investeringsgroep Déficom de Henegouwse bioscoopgroep Imagix over te nemen en wordt daar CEO. "Wie mij kent, zal niet meteen verbaasd zijn door het nieuws. Ik ben altijd al geboeid geweest door het operationele reilen en zeilen van een bedrijf. Ik heb vroeger lang bij Kinopolis gewerkt, maar dat het nu weer cinema is geworden, ligt meer aan de opportuniteit die zich aandienende", zegt Jan Staelens. (DT) *Foto JD*

BMT Aerospace gaat onderdelen vliegtuigen printen

BMT Aerospace in Oostkamp gaat titanium onderdelen produceren met behulp van de 3D-printtechniek. Daartoe richt het in Aalter een nieuw bedrijf op: AMT-Titastar. "In eerste instantie zal AMT-Titastar intelligente boormachines ontwikkelen. Intussen investeren we ook in een 3D-printer die titanium onderdelen kan printen. Als de techniek aanslaat bij de vliegtuigbouwers, komen er mogelijk nog printers bij, eventueel ook in onze vernieuwde vestiging in Oostkamp", verduidelijkt CEO Luk Roels. (HN)

Foto Shutterstock

